

***PACKED WITH
SMARTNESS***

STAGE



**40/45D 50DN-9VC
35/40/45D 50DN-9VB
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

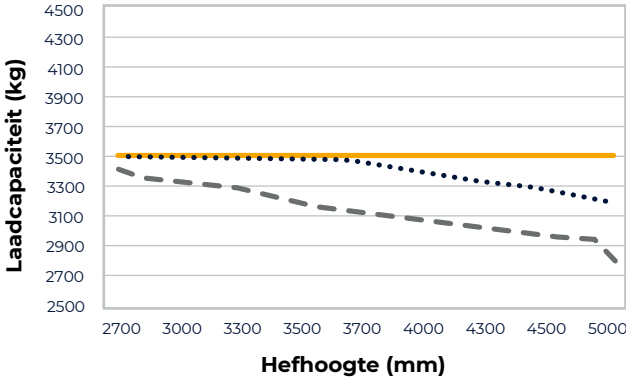
Dieselvorkheftruck

LAADCAPACITEIT

— LC500 mm ... LC600 mm - - LC1000 mm

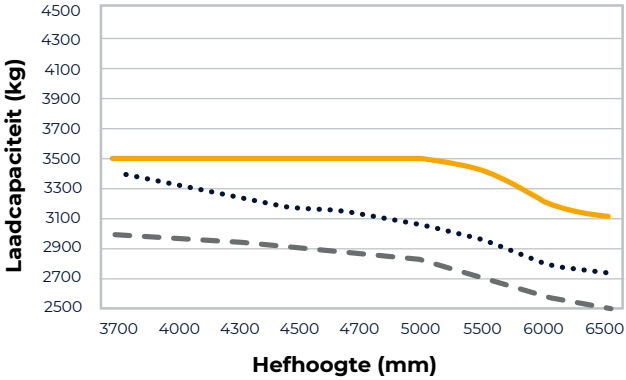
35D-9VB

2-traps mast



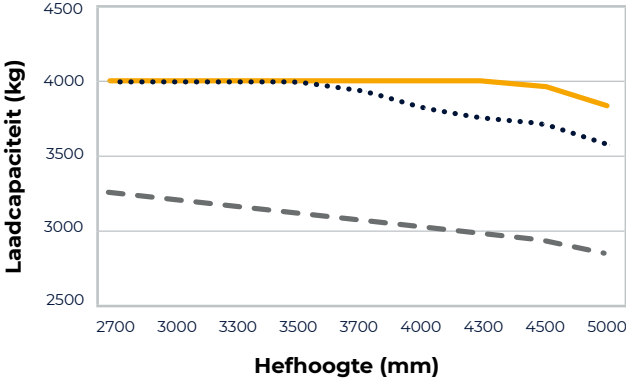
— LC600 mm ... LC800 mm - - LC1000 mm

3-traps mast

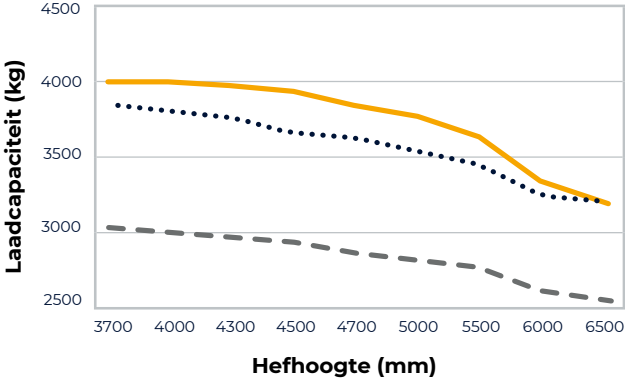


40D-9VC

2-traps mast

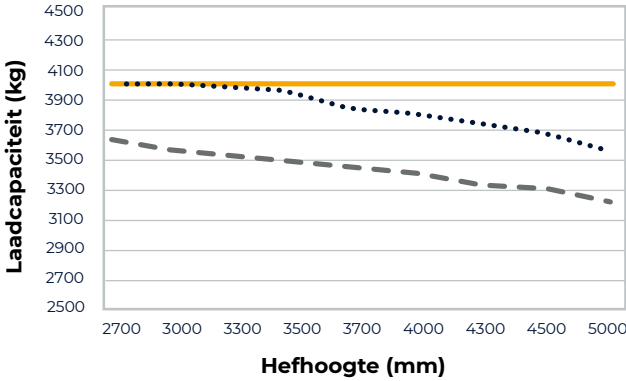


3-traps mast

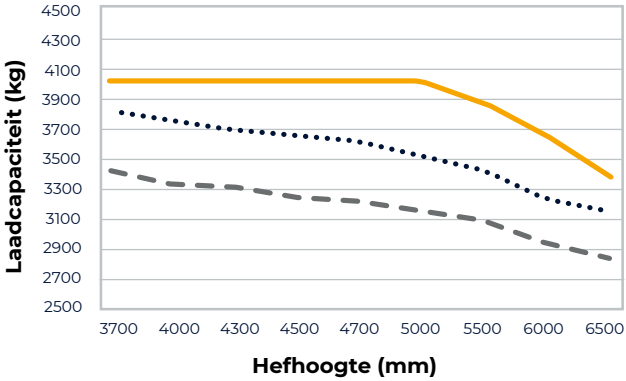


40D-9VB

2-traps mast

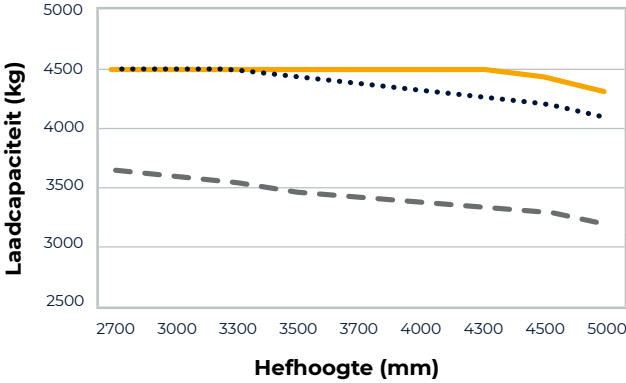


3-traps mast

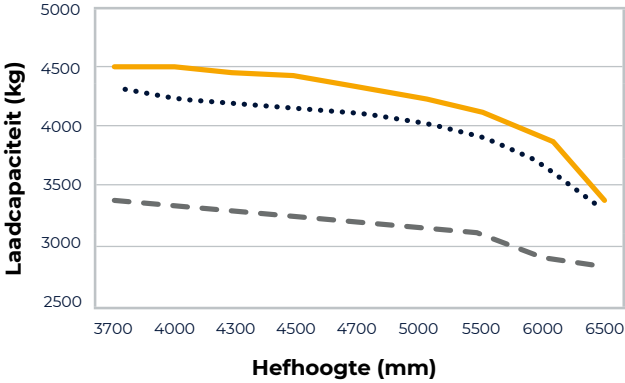


45D-9VC

2-traps mast

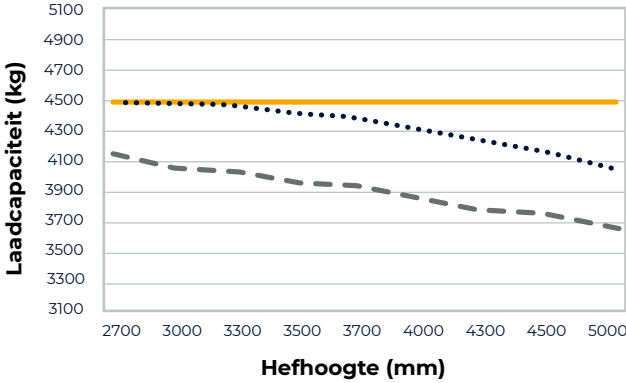


3-traps mast

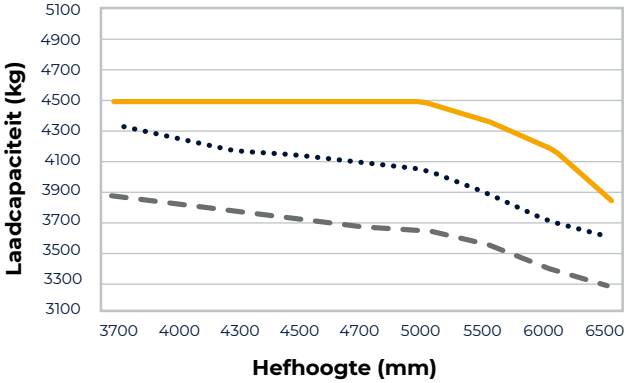


45D-9VB

2-traps mast

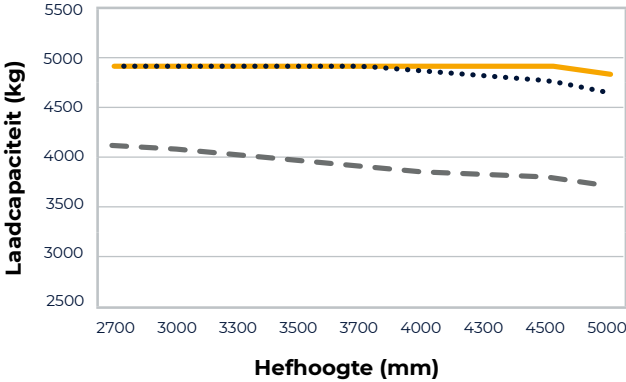


3-traps mast

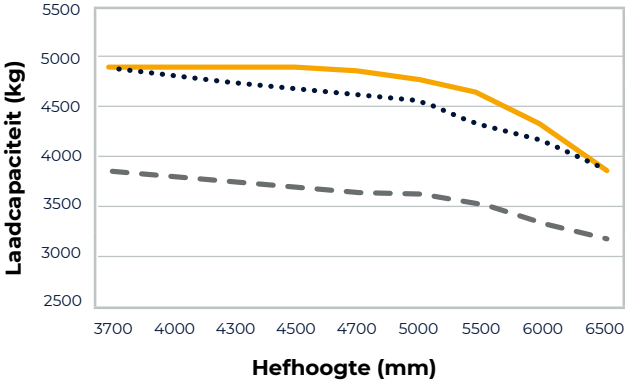


50DN-9VC

2-traps mast

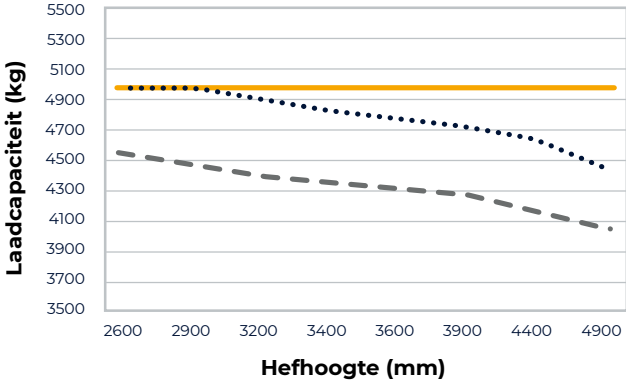


3-traps mast

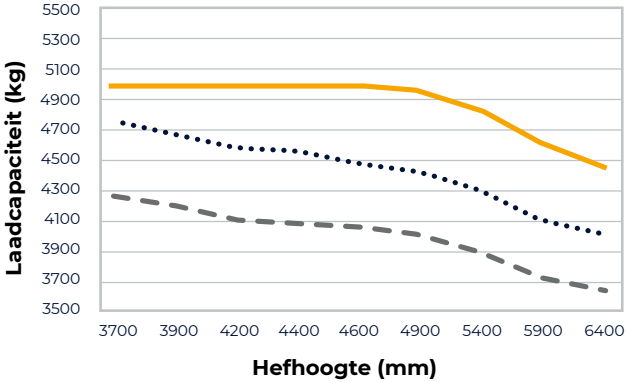


50DN-9VB

2-traps mast



3-traps mast



De capaciteit is gebaseerd op het standaard vorkenbord en lengte van de vorken.

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

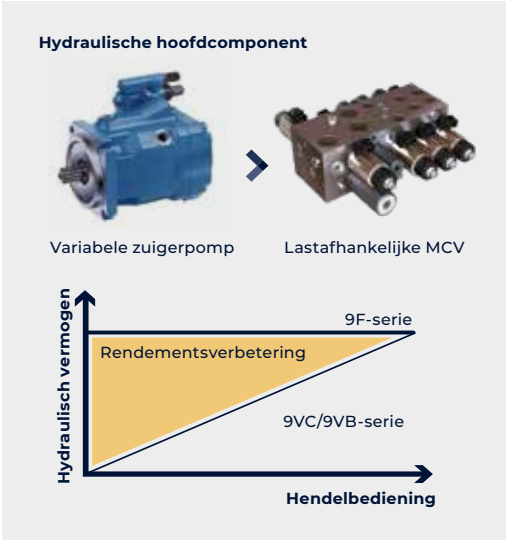
	Onderdeel	Beschrijving	40D-9VC 35D-9VB	45D-9VC 40D-9VB	50DN-9VC 45D-9VB	50DN-9VB
Cabine en beschermdak	OHG	Beschermdak *40D-9VC, 35D-9VB: 2350 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2340 mm	●	●	●	●
		Beschermdak met regenafdekking *40D-9VC, 35D-9VB: 2360 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2350 mm	○	○	○	○
		Laag beschermdak met regenafdekking *40D-9VC, 35D-9VB: 2230 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2220 mm	○	○	○	○
	Cabine	Cabineopties: een deur, twee deuren	○	○	○	○
		Gedeeltelijke cabine: voorruit met ruitenwisser, achterraut & bovenste regenafdekking	○	○	○	○
	A/C	Airconditioning en/of verwarming	○	○	○	○
	Stoel	Volledig geveerde stoel van kunstleer + oranje veiligheidsriem, stoelschakelaar	●	●	●	●
		Aanvullende opties voor volledig geveerde stoel - armsteun, rugleuning, gordelschakelaar, verwarming	○	○	○	○
	Hendel	Hendel - handmatig	●	●	●	●
		Hendel - fingertip-bediening	○	○	○	○
Elektronica	Radio & USB	○	○	○	○	
	Claxonknop achterste handgreep	○	○	○	○	
Mast & hulpstuk	Mast	2-traps mast - standaard (V)	●	●	●	●
		2-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (VF)	○	○	○	○
		3-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (TF), dubbele, volledige heffing (TS)	○	○	○	○
	Vork	1220 mm voor 40/45D-9VC, 50DN-9VC, 35/40/45D-9VB, 1200 mm voor 50DN-9VB	●	●	●	●
		900 mm - 2300 mm	○	○	○	○
	Vorken- bord	Smal (1300 mm / haak)	●	●	●	●
		Klasse IV	-	-	○	○
	Hulpstuk	Breed (1600 mm / haak)	○	○	○	○
Cascade-zijverschuiver - inhaaktype		○	○	○	○	
Hydraulica	MCV & slangen	Vorkpostioneerder & zijverschuiver - inhaaktype	○	○	○	○
		MCV met 3 spoelen + aangesloten leidingwerk voor V330-mast	●	●	●	●
		MCV-opties - 4 spoelen (alleen voor handbedieningshendel)	○	○	○	○
		MCV-opties - 5 spoelen (alleen voor handbedieningshendel)	○	○	○	○
Banden	Banden	Aangesloten leidingwerk voor alle MCV's & masten	○	○	○	○
		Band - luchtband (enkel voor 40D-9VC, 35D-9VB, dubbel voor 45D-9VC, 50Dn-9VC, 40/45D-9VB, 50Dn-9VB) * Velgmaat: enkel 15", dubbel 16"	●	●	●	●
		Massief	○	○	○	○
		Band-opties	○	○	○	○
Zicht	Lamp	Dubbele luchtbanden of dubbele massieve banden (15" velg)	○	○	○	○
		Werklamp - voorzijde halogeen	●	●	●	●
		Werklampopties - voorzijde led, achterzijde led, achterzijde gloeilamp	○	○	○	○
		Blauw waarschuwingslicht achter	○	○	○	○
	Spiegel	Led-zwaailicht	○	○	○	○
		Spiegel - panorama	●	●	●	●
Gemak	Camera	Alleen achterzichtcamera	○	○	○	○
		Knopschakelaar met richting & claxon	●	●	●	●
		Auto.-kantelende balancerings	○	○	○	○
		Lastindicator	○	○	○	○
Veiligheid		Indicatie van hydraulische druk op het display	●	●	●	●
		OPSS - rijden & mast	●	●	●	●
		Hoofdschakelaar voor stroomonderbreking vanaf batterij	●	●	●	●
Overige		Alarmlichtschakelaar	○	○	○	○
		Recyclingoptie (achterste binnenwielkuip + onderpaneel)	○	○	○	○
		Tankdop met sleutel	●	●	●	●
		Hydraulische olie - ISO VG46 (originele hydraulische long life-olie van Hyundai)	●	●	●	●
		Mogelijke hydraulische oliesoorten - ISO VG68 voor tropische gebieden, ISO VG32 voor koude gebieden (originele hydraulische long life-olie van Hyundai) ISO VG15 koude gebieden (conventionele hydraulische olie)	○	○	○	○
		Accumulator	○	○	○	○

● : STD
○ : OPT
- : Niet beschikbaar

EIGENSCHAPPEN & VOORDELEN

Productiviteit & duurzaamheid

- De HMC-dieselmotor met 54,4 kW voldoet aan de richtlijnen van EU Stage V. Behalve milieuvriendelijk, bespaart hij ook kosten dankzij zijn lage brandstofverbruik.
- De total cost of ownership (TCO) is aanzienlijk verlaagd door het gebruik van een lastafhankelijk hydraulisch systeem (zuigerpomp) met een geoptimaliseerde motor. Die verbetert de brandstofzuinigheid en de workflow met 16,7% respectievelijk 4%.
- Het koppelingspakket verbetert de krachtoverbreningscapaciteit met 25%, de hoeveelheid transmissieolie is verhoogd naar 4 liter en de duurzaamheid onder zware belasting is ook verbeterd.
- De wielbasis is vergroot om de stabiliteit tijdens het rijden onder belaste omstandigheden te verhogen en veiligheid en gemak voor de operator te verbeteren.



Verhoogde veiligheid

- De automatische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd wanneer de motor wordt uitgeschakeld.
- HAC (Hill-start Assist Control) voorkomt achteruit rollen tijdens het wegrijden.
- Het OPSS (Operator Presence Sensing System) dat tegelijkertijd actief is met automatisch parkeren, blokkeert rijden, heffen en kantelen wanneer de operator zijn stoel verlaat.
- Toegang tot de machine is met een wachtwoord beveiligd om ongeoorloofd gebruik van de vorkheftruck te voorkomen.



Uitstekend comfort en bediening

- Het geoptimaliseerde motorvermogen en het LS hydraulische systeem verlagen geluid en trillingen voor de operator.
- De kleinere stuurwieldiameter en de nieuwe orbitrol van Danfoss bieden samen de beste machine-eigenschappen.
- De luxueuze, geveerde Grammar-stoel is voorzien van een verstelbaar kussen en een veiligheidsgordel met ELR-mechanisme.
- Het nieuwe, optionele fingertip-bedieningssysteem heeft een ingebouwde stabilisatieregeling en feedbacksystemen voor de controllerstroom. Het verbetert de reactietijd en de beheersbaarheid, ongeacht de omgevingstemperatuur.



Gemakkelijk onderhoud

- Onderhoud aan het uitlaatgas-nabehandelingssysteem kan worden uitgevoerd zonder het contragewicht te verwijderen.
- Het interne diagnosesysteem verlaagt de uitvaltijd, terwijl het geïntegreerde onderhoudsbeheersysteem de follow-up van het onderhoud vereenvoudigt.
- Machineafdekkingen kunnen zonder gereedschap worden verwijderd, waardoor de toegang tot de hoofdonderdelen voor onderhoud gemakkelijk is.
- De zekering- & relaishouder is waterdicht en stofdicht.





* Standaard- en optionele uitrusting kunnen per land variëren. Neem contact op met uw Hyundai-dealer voor meer informatie.

* De machine kan variëren, afhankelijk van internationale normen. Europese specificaties kunnen afwijken van de Koreaanse specificaties die in de brochures staan vermeld.

* De foto's kunnen hulpstukken en optionele uitrusting tonen die niet in uw land leverbaar zijn.

* Materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

* Alle Britse maateenheden zijn afgerond naar de dichtstbijzijnde pond- of inch-waarde.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, België
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Neem contact op met uw Hyundai-dealer.
hyundai-mh.eu

Adres